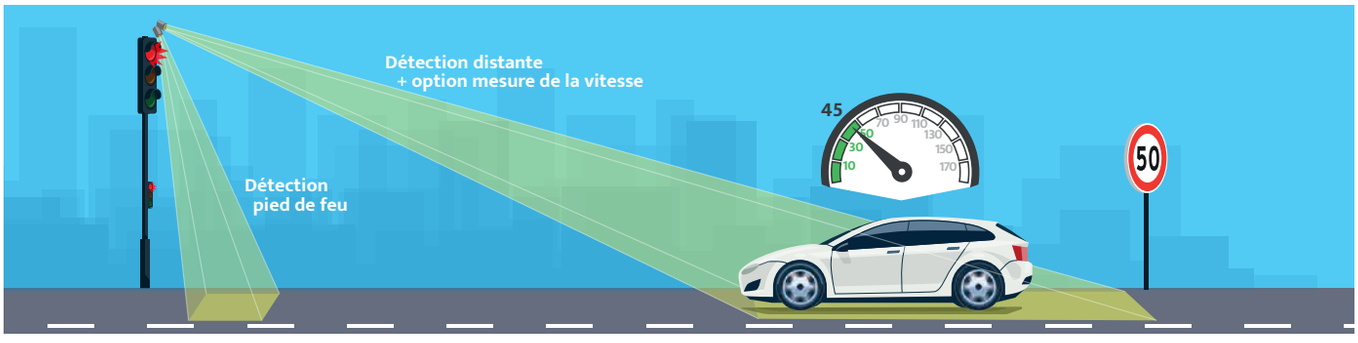
Feux comportemental
Vert Récompense

Un outil pédagogique pour inciter les usagers à respecter la limitation de vitesse

Placé en section courante, ce feu de circulation reste rouge en l'absence de véhicule. Il passe au vert quand il détecte un ou des véhicules en approche qui circulent en respectant la limitation de vitesse. Quand plus aucun véhicule n'est détecté, le signal repasse au rouge.
Les feux "rouge sanction", qui font passer le feu au rouge quand un usager de la route ne respecte pas la limitation de vitesse, restent interdits.

Une alternative efficace et moins couteuse

Les feux "Vert Récompense" sont une alternative efficace pour faire respecter la limitation de vitesse, et moins couteuse que les chicanes, les dos d'âne ou les plateaux surélevés. Ces dernières solutions, perturbent les usagers sans discrimination de leur vitesse de circulation. Par contre les feux "Vert Récompense" gratifient les conducteurs vertueux, stimulant un changement positif des comportements sur la route.





Vert Récompense
asservi sur Temporisation

Si le véhicule respecte la limitation de vitesse, il passe sans s'arrêter, car l'instant de passage au vert est calculé de façon fixe, selon la distance de détection et la vitesse de référence choisie.

Si le véhicule dépasse la vitesse, il doit s'arrêter au feu rouge.
Dans ce cas, une pénalisation supplémentaire n'est pas possible pour les véhicules en forte infraction.

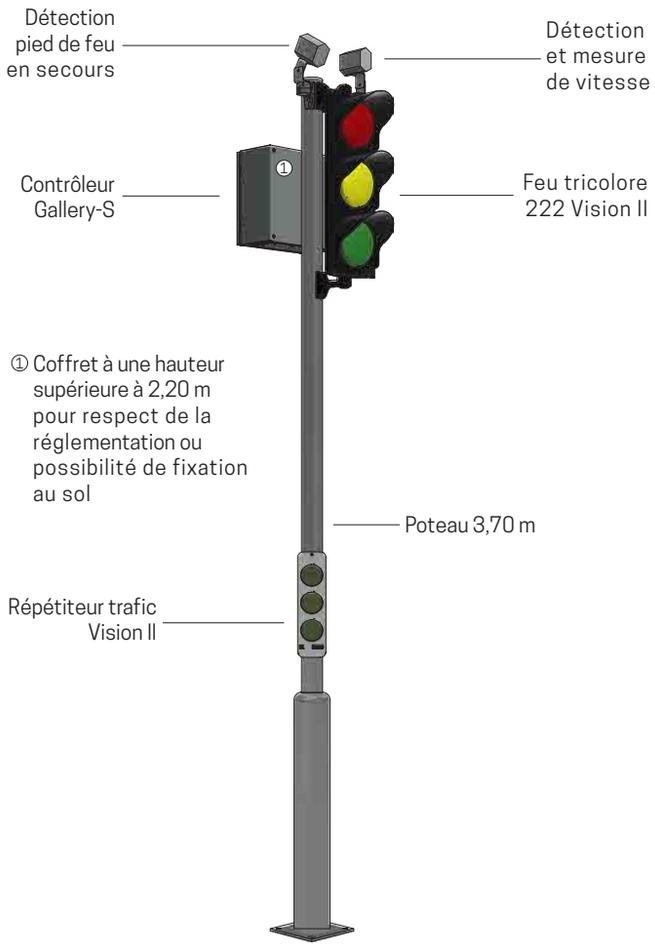
Vert Récompense
asservi sur mesure de vitesse

Si le véhicule respecte la limitation de vitesse, l'instant de passage au vert est calculé selon sa vitesse réelle.

Si le véhicule dépasse la limitation de vitesse, il doit s'arrêter au rouge. Un temps de rouge supplémentaire est ajouté de façon proportionnelle au dépassement de la vitesse.
Des statistiques de mesure de vitesse sont disponibles pour justifier l'installation de feux comportementaux et pour mesurer l'efficacité du dispositif sur le long terme.

Pack Vert Récompense asservi sur mesure de vitesse

- Feu R22v Vision II 222 (Ø 200 mm)
- Répétiteur trafic Vision II
- Contrôleur Gallery-S (coffret réduit 400x400 mm)
- Systèmes de détection :
  - Détection et mesure de vitesse par radar avec liaison série
  - Détection pied de feu en secours radar avec tracking pour détection des véhicules et maintien en cas d'arrêt
- Types d'alimentation :
  - Alimentation directe en 230v :
    Coffret de taille réduite (400 x 400 mm)
  - Alimentation sur éclairage public :
    Coffret avec batterie, chargeur et convertisseur (alimentation feu en 230v)
- Poteau 3,70 m (140 x 90 mm)
  Matière aluminium ou acier brut ou RAL (au choix)



Choisissez toujours des équipements homologués en France et certifiés CE

ATTENTION ! L'usage des équipements non conformes à la réglementation engage la responsabilité des collectivités et la responsabilité pénale de leurs représentants en cas d'accident corporel de la circulation.

Nos feux tricolores et le contrôleur Gallery-S sont homologués et fabriqués 100% en France

FABRICATION 100% FRANÇAISE



A17
(à installer en amont du feu)



M12f
(à installer sur le poteau)

Nous vous recommandons de compléter le pack "Vert Récompense" avec les panneaux A17 et M12f.

FARECO FAYAT

141 avenue Laurent Cély - 92230 - Gennevilliers - France
Tél. : 01 55 66 22 22 - Email : fareco@fareco.fayat.com

www.fareco.fayat.com

Suivez nos actualités sur LinkedIn

Mai 2021